

 **SUZUKI**

GSX-S 1000

SUZUKI

GSX-S 1000



La Belleza de la Agresividad Naked

Nacida de un ADN probado en competición y evolucionada en la calle, la nueva GSX-S1000 se ha transformado en un conjunto aún más compacto y atractivo, listo para atraer la atención y dominar las calles. Estamos hablando de un rendimiento dominante, una capacidad de control que inspira confianza, una facilidad de pilotaje y una estética inmejorable. ¿Quién iba a decir que la agresividad naked podía ser tan hermosa?

ÍNDICE

Afilada y lista para atacar	4
La belleza de los sistemas de control inteligentes	6
La belleza del rendimiento absoluto	8
La belleza de la agilidad y la estabilidad	10
La belleza de una visión clara	12
La belleza de añadir tu toque personal	13
La belleza del control total	14
Variaciones de color / Características	15

Afilada y lista para atacar

Un carenado minimalista con líneas afiladas y ascendentes rodea las luces LED hexagonales superpuestas para formar un compacto, nuevo y radical diseño. Estas afiladas líneas continúan su trayectoria ascendente a través del contrastado volumen de un gran depósito de combustible, aumentando una esculpida sensación de dinamismo y fuerza muscular. Es la agresiva postura de una guerrillera urbana pura sangre que rezuma potencial de rendimiento, a la vez que refleja una atención al detalle centrada en ofrecer una superlativa experiencia de pilotaje.



* Esta foto incluye un accesorio opcional.

SUZUKI GSX-S1000



Boceto

Depósito de 19 Litros

El nuevo y atractivo depósito de combustible aumenta su capacidad hasta los 19 l, reduciendo la frecuencia de las paradas para repostar sin ofrecer un aspecto demasiado voluminoso.



Asientos de piloto y pasajero independientes

El nuevo asiento del piloto está diseñado para una cómoda conducción deportiva. Ofrece un mayor apoyo en la parte trasera, libertad de movimientos y cuenta con un tapizado que proporciona un positivo agarre. El asiento separado del pasajero incluye una correa de sujeción para el pasajero.

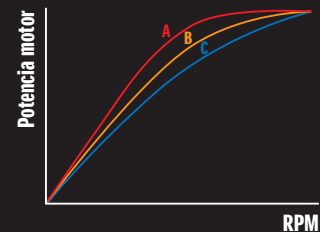


La belleza de los sistemas de control inteligentes

Los avanzados sistemas electrónicos del Sistema Inteligente de Pilotaje Suzuki (S.I.R.S.) te permiten optimizar las características de rendimiento para que se adapten mejor a tu estilo de pilotaje, a tu nivel de experiencia y a las condiciones del momento. Esto hace que la GSX-S1000 sea más controlable, más predecible y menos cansada de conducir en el uso diario y en los recorridos más largos. Y todo ello se traduce en una experiencia de pilotaje más excitante, segura y divertida.

Suzuki Drive Mode Selector (SDMS)

Elige libremente entre tres modos de potencia diferentes. Los tres ofrecen, en última instancia, la máxima potencia del motor, pero ofrecen control sobre el nivel de respuesta del acelerador y las características del par motor al acelerar. Esto te permite maximizar las posibilidades de la GSX-S1000 como una superior moto naked deportiva, pero mejora la experiencia general de pilotaje al incorporar la flexibilidad para priorizar las características deportivas o de estabilidad para ajustarse mejor a tu estilo de conducción previsto o para adaptarse a las condiciones cambiantes del clima, la carretera o de otro tipo.



Modo-A (Activo)

Ofrece la respuesta más directa al abrir el acelerador. Las características de par se han ajustado con precisión para ofrecer una excitante aceleración cuando se abre a fondo el acelerador, como cuando se participa en tandas de circuito o en una salida deportiva en carreteras sinuosas con buen tiempo.

Modo-B (Básico)

Ofrece una respuesta más suave del acelerador y una curva de entrega de potencia más lineal al abrir el mismo. Los ajustes están pensados para adaptarse a una amplia gama de estilos y condiciones de pilotaje, y para ayudar a que la moto sea más controlable en el uso cotidiano.

Modo-C (Confort)

Ofrece una respuesta aún más amable del acelerador y unas características de par más suaves, con una potencia que aumenta de forma directamente lineal a medida que se abre el acelerador. Este modo es útil cuando se circula por superficies húmedas o resbaladizas, o incluso cuando quiere regresar a casa de forma relajada después de una salida larga.

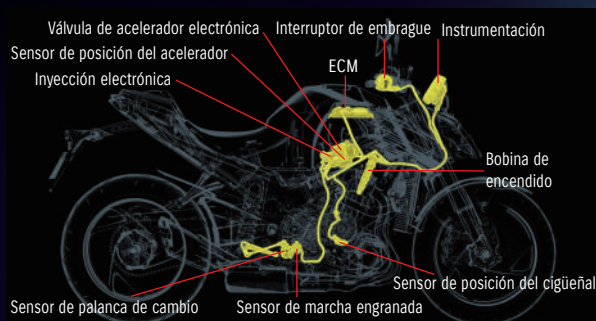
Cinco modos de Sistema de Control de Tracción Suzuki (STCS)

El STCS está programado para leer continuamente la velocidad de ambas ruedas, las RPM del motor, la posición del acelerador y la marcha engranada, limitando la potencia para evitar el deslizamiento cuando determina una pérdida inminente de tracción. Esto mejora la estabilidad ofreciéndote un control más seguro con menos tensión y fatiga. Esta versión actualizada del STCS, que ahora cuenta con una selección más amplia de cinco ajustes de modo, se adapta mejor a una variedad más diversa de condiciones de conducción, estilos y nivel de experiencia. El sistema también puede desactivarse a voluntad en cualquier momento. Cuanto más alto sea el número del modo, más rápido se activa el control de tracción y más proactivo es el sistema para limitar el deslizamiento de la rueda trasera.

Nota: El sistema de control de tracción no sustituye al control del acelerador por parte del piloto. No puede evitar una pérdida de tracción debido a un exceso de velocidad al entrar una curva y / o al aplicar los frenos. Tampoco puede evitar la pérdida de adherencia de la rueda delantera.

Sistema bidireccional Quick Shift

Este sofisticado dispositivo equipado de serie te permite subir o bajar de marcha más rápida y fácilmente, sin necesidad de accionar el embrague o el acelerador. Cuando se activa, el Quick Shift interrumpe automáticamente la entrega de potencia el tiempo suficiente para producir una aceleración más suave y casi ininterrumpida al subir de marcha. Al desacelerar, el sistema abre automáticamente las válvulas de inyección lo suficiente para aumentar las revoluciones y adecuar el régimen del motor a la siguiente relación inferior de cambio. El resultado de esta función de cambio automático manos libres se combina a la perfección con el freno motor para crear una experiencia muy satisfactoria al reducir de marcha. El Quick Shift bidireccional funciona en combinación con el SDMS para brindarte una mayor diversión de pilotaje con un tacto más lineal.



Sistema de Acelerador Electrónico ride-by-wire

Al aprovechar la ECM de 32 bits para controlar el funcionamiento de la válvula de inyección, este nuevo sistema controla con precisión la potencia del motor en relación con la apertura del acelerador. El control más preciso del sistema también permite un mejor ajuste a cada uno de los modos del SDMS. El resultado general es una entrega de potencia lineal que responde fielmente a tus intenciones, tanto si conduces por la calle como si sales a practicar un pilotaje deportivo, además de ofrecer una mayor capacidad de control al abrir el acelerador en las curvas.

Sistema de Asistencia a Bajas RPM

Emplea el TI-ISC (control integrado del régimen de ralentí en el cuerpo del acelerador) para aumentar sutilmente el régimen del motor al arrancar desde parado o conduciendo a baja velocidad. Actualizado para trabajar en armonía con el Sistema de Embrague Asistido Suzuki (SCAS) para realizar arrancadas más suaves y sencillas e incluso suprimir mejor la posibilidad de calar el motor, el sistema también ayuda a mejorar el control en el tráfico urbano de paradas y arrancadas.

Sistema de Arranque Fácil Suzuki

Con el easy start system, basta una sola pulsación del botón de arranque para poner en marcha el motor cuando está en punto muerto. Al ser una función que se utiliza a diario, este sistema hace que tu experiencia de conducción sea más divertida y sin complicaciones.



La belleza del rendimiento absoluto



Un motor preparado para dominar el asfalto

La GSX-S1000 está más que capacitada para ofrecer una excitante experiencia de pilotaje y un rendimiento de moto naked deportiva ideal para el actual entorno de conducción. Un motor de cuatro cilindros en línea DOHC de alto rendimiento de 999 cc, refrigerado por líquido, heredero del verdadero ADN de una superbike ganadora, es el encargado de suministrar la potencia. Este motor afinado para su uso en carretera se basa en una arquitectura central que se beneficia de los conocimientos adquiridos durante décadas de desarrollo de la superdeportiva GSX-R1000 para lograr innumerables victorias en carreras de motos de producción, así como de las avanzadas tecnologías desarrolladas en la competición de MotoGP.

Cada aspecto de su rendimiento ha sido refinado. La potencia máxima ha sido incrementada, especialmente a bajo y medio régimen, el rango más utilizado en el uso cotidiano. Un par más elevado, con una curva de entrega más amplia y suave, proporciona constantemente abundante potencia en toda la gama de revoluciones del motor, brillando especialmente a medio y alto régimen. Y todo esto cumpliendo la normativa de emisiones Euro 5.

Los perfiles revisados de las levas de escape y admisión disminuyen la cantidad de elevación y reducen el solapamiento de apertura de las válvulas, logrando un mejor equilibrio general de rendimiento y capacidad de control en una amplia gama de regímenes del motor, al tiempo que contribuyen a mejorar la eficacia de las emisiones.

Los cambios en la estructura interna de la nueva caja del filtro de aire ayudan a mejorar las características de potencia.

Un cambio en el diámetro de los cuerpos de inyección ayuda a conseguir un mejor equilibrio entre la respuesta del acelerador al ralentí y la forma de entregar la potencia.



Nuevo sistema de escape

El sistema de escape 4-2-1, a la vez que conserva su aspecto limpio y afilado y su excitante sonido, ha sido completamente rediseñado para cumplir con la normativa de emisiones Euro 5, maximizar su rendimiento general y mejorar la calidad de su nota de escape. Los cambios incluyen una nueva disposición después del colector, una nueva estructura de la cámara y la adición de un segundo catalizador dentro de esta. La estructura rediseñada de los conductos de conexión entre los pares de cilindros aumenta el rendimiento del sistema de inyección de aire secundario, mejorando la capacidad de filtrado de los gases de escape. Además, el colector es ahora

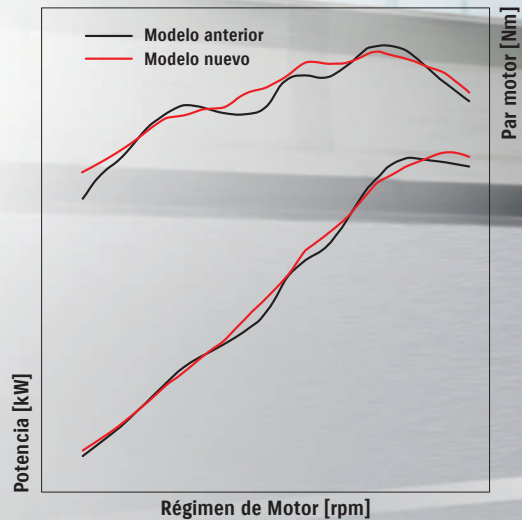
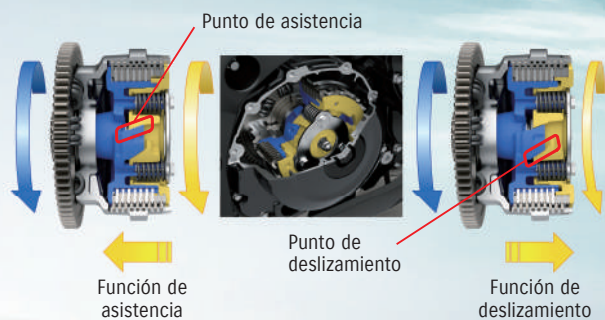
ligeramente más largo y el sistema Suzuki Exhaust Tuning (SET) está posicionado de forma un poco diferente.



Sistema de Embrague Asistido Suzuki (SCAS)

El embrague deslizante ayuda a proporcionar unas desaceleraciones más suaves, desembragando parcialmente para mitigar el efecto de retención del freno motor al reducir la marcha. Esto se combina con una nueva función de asistencia que aumenta la fuerza de sujeción del embrague al acelerar, permitiendo así el uso de muelles más blandos, lo que proporciona un tacto más ligero en la maneta, reduciendo la fatiga de la mano izquierda en los atascos o en los recorridos más largos.

Diagrama del Sistema de Embrague Asistido Suzuki



Par motor [Nm]



La belleza de la agilidad y la estabilidad



Una parte ciclo diseñada para el placer de pilotar

Sólo con ver el diseño de su parte ciclo, puedes intuir lo ágil, controlable y divertido que es el pilotaje de la GSX-S1000. Cada aspecto refleja una ingeniería centrada en ofrecer una gran manejabilidad y control, ya sea conduciendo por las calles de la ciudad, carreteras de montaña o llevando la GSX-S1000 a rodar en circuito.

La parte ciclo es todo un conjunto compacto y ligero que hace que la GSX-S1000 sea sorprendentemente ágil, predecible y con el buen comportamiento de una moto deportiva de altas prestaciones y gran cilindrada. Su chasis de doble viga de aluminio contribuye a ofrecer un comportamiento ágil y un gran aplomo sobre el asfalto, a la vez que proporciona una alta rigidez y un bajo peso. Este conjunto está conectado a un robusto basculante de aleación de aluminio, que contribuye aún más al aplomo que demuestra en carretera y que te permite pilotar con toda confianza.

El nuevo manillar conificado, con unas empuñaduras más anchas y una curvatura revisada, reduce la cantidad de fuerza necesaria para dirigir la moto, lo que contribuye a mejorar la capacidad de control y a reducir la fatiga. Este manillar se combina con el positivo apoyo de un nuevo asiento diseñado para un uso deportivo, una carrocería y una zona de agarre de las rodillas estrechas, para lograr una cómoda posición erguida de pilotaje.



Suspensiones de mejorado rendimiento

La horquilla invertida KYB de $\varnothing 43$ mm ofrece un comportamiento suave y deportivo. Cuenta con un recorrido de 120 mm y es completamente regulable en compresión, extensión y precarga de muelle. El amortiguador trasero anclado a un sistema de bieletas es regulable en extensión y precarga de muelle, reaccionando eficazmente a las variaciones de la superficie de la carretera para mantener un comportamiento ágil y estable, ofreciendo un recorrido de hasta 130 mm de la rueda trasera. Los ajustes de las suspensiones han sido probados a fondo y afinados para adaptarse mejor a los cambios en la estructura interna de los neumáticos y conseguir un manejo más ágil y un mejor comportamiento de la dirección en la entrada de las curvas.



Mando de ajuste de la horquilla delantera



Horquilla delantera

Llantas y neumáticos de alto rendimiento

Las llantas de fundición de aluminio de seis brazos ofrecen un aspecto deportivo y una estructura rígida y ligera. Están equipadas con unos nuevos neumáticos radiales Dunlop SPORTMAX Roadsport 2 delante y detrás, que se benefician de una estructura interna actualizada y diseñada a medida para rendir al máximo en la GSX-S1000, así como de un dibujo de la banda de rodadura optimizado con un nuevo compuesto, que mejora el agarre positivo en condiciones de humedad, se calienta más rápido y se desgasta de forma más homogénea. Esta combinación de llantas y nuevos neumáticos funciona de forma armoniosa con los ajustes de las suspensiones delantera y trasera para ayudar a conseguir el gran agarre, la estabilidad y el comportamiento ágil requeridos para un pilotaje deportivo.



La belleza de una visión clara

Desde el avanzado diseño funcional y estético de las luces LED tanto en la parte delantera como en la trasera, hasta la riqueza informativa y la presentación única que ofrece la pantalla LCD de la instrumentación, la GSX-S1000 es una moto claramente destinada a destacar por encima del resto.



Óptica delantera y luces diurnas LED

El radical diseño del nuevo y compacto conjunto de luces LED superpuestas verticalmente, con sus faros principales de forma hexagonal rematados por una única luz diurna LED, crea un nuevo y nítido frontal. Una imagen ligera y ágil que enfatiza el carácter agresivo y hambriento de prestaciones de la nueva GSX-S1000.



Intermitentes y piloto trasero LED

Los nuevos y estilizados intermitentes delanteros LED en forma de barra se extienden hacia fuera desde la columna de dirección, creando un avanzado estilo estético. El delgado diseño de los nuevos intermitentes traseros LED, junto con una luz combinada trasera LED plana, complementa las estilizadas líneas de la esbelta sección trasera en perfecta armonía con el avanzado y exclusivo estilo de la moto. Los nuevos intermitentes LED mejoran tanto la visibilidad como la durabilidad respecto a la generación anterior.



*Todas las luces e indicadores están iluminados en la foto con fines ilustrativos.

Instrumentación completamente digital

El panel de instrumentos aúna todos los datos requeridos en una compacta pantalla completamente LCD de diseño limpio e intuitivo, con la información mostrada en orden de prioridad. Cuenta con una pantalla personalizada con gráficos exclusivos y retroiluminada en azul, a juego con la imagen de la GSX-S1000.

La información mostrada en la instrumentación incluye el velocímetro, el tacómetro, el cuentakilómetros, el

cuentakilómetros parcial doble (A, B), la marcha engranada, la temperatura del agua, la autonomía restante, el modo de tiempo por vuelta, el consumo medio e instantáneo de combustible, el modo de control de tracción, el modo SDMS, el cambio Quick Shift (ON/OFF), el nivel de combustible, el reloj horario, el voltaje de la batería, el cuenta revoluciones y los intervalos de mantenimiento. Rodeando el panel encontramos los testigos de intermitentes, luces largas, punto muerto, aviso de avería, ABS, sistema de control de tracción, aviso de baja tensión de la batería, temperatura del refrigerante y presión de aceite.



* Esta foto incluye un accesorio opcional.

La belleza de añadir tu toque personal

Disfruta personalizando tu motocicleta eligiendo entre la amplia gama de accesorios originales disponibles para tu GSX-S1000. Hay muchas opciones atractivas aquí, tanto si optas por accesorios que reflejen tus preferencias estéticas, o por aquellos que agreguen funcionalidad y mejoren sus necesidades personales de conducción.



* Esta foto incluye accesorios opcionales.



Visera de instrumentación
Mejora la protección contra el viento.



Cubierta de colín
Mejora el aspecto deportivo.



Maneta de freno mecanizada (anodizada)



Maneta de embrague mecanizada (anodizada)

Mecanizadas de un bloque de aluminio de alta calidad y decoradas con el logo GSX-S, estas manetas anodizadas en negro realzan el aspecto deportivo de la moto.



Protectores anticaidas laterales
Ayudan a reducir los daños, fabricados en aluminio y ertacetal.



Asiento especial del piloto
Con logo GSX-S.

Puños calefactables
Contrapesos de manillar
Protector de maneta de freno
Protector de maneta de embrague
Pinzas de freno Brembo coloreadas
Protector del eje delantero
Protector del eje trasero

Guardabarros delantero en carbono
Guardabarros trasero en carbono
Tapa del alternador en carbono
Tapa de embrague en carbono
Tapa del motor de arranque en carbono
Bolsa sobre depósito textil (grande)*
Bolsa sobre depósito textil (pequeña)*
Anillo de sujeción para bolsa sobre depósito

Almohadilla protectora de depósito A
Almohadilla protectora de depósito B
Film protector de depósito (transparente)
Film protector de depósito (negro)
Adhesivos de llantas A
Adhesivos de llantas B
Adhesivos de llantas C
Adhesivos de aro de llanta

*Velocidad máxima 130 km/h (Por favor, utiliza este artículo en la velocidad inferior a 130km/h.)
*Capacidad máxima de carga: 2,5 kg

La belleza del control total

La GSX-S1000 es una auténtica street fighter.
Ofrece un rendimiento deportivo dominante.
Cuenta con una agilidad, control y facilidad de pilotaje superiores.
Y lo pone todo a tu alcance.



Esta foto muestra un piloto profesional en un recorrido cerrado al tráfico e incluye un accesorio opcional.

COLORES DISPONIBLES



Azul triton metalizado (6CX)



Plata mate (CSX)



Negro Brillante Glaseado (YVB)

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Longitud total		2.115 mm
Anchura máxima		810 mm
Altura máxima		1.080 mm
Distancia entre ejes		1.460 mm
Distancia libre al suelo		140 mm
Altura del asiento		810 mm
Peso en vacío		214 kg
Tipo de motor		4 tiempos, 4 cilindros, refrigerado por líquido, DOHC
Diámetro x Carrera		73,4 mm x 59,0 mm
Cilindrada		999 cc
Relación de compresión		12,2: 1
Sistema de combustible		Inyección electrónica
Arranque		Eléctrico
Engrase		Cárter húmedo
Transmisión		6 velocidades de toma constante
Suspensiones	Delantera	Horquilla invertida telescópica hidráulica
	Trasera	Bieletas, muelle helicoidal, monoamortiguador hidráulico
Lanzamiento / avance		25°/ 100 mm
Frenos	Delantero	Doble disco
	Trasero	Disco
Neumáticos	Delantero	120/70ZR17M/C (58W), sin cámara
	Trasero	190/50ZR17M/C (73W), sin cámara
Encendido		Electrónico (Transistorizado)
Capacidad del depósito		19,0 l
Capacidad aceite (sustitución)		3,4 l (3,6 l)

*Características para el mercado europeo



* Esta foto incluye un accesorio opcional.



SUZUKI MOTOR IBÉRICA se reserva el derecho de cambiar, sin previo aviso, el equipamiento, las especificaciones, colores, materiales y otros elementos de los modelos expuestos en este folleto. Todos los modelos pueden ver interrumpida su fabricación sin previo aviso. Pregunte a su concesionario los posibles cambios. Los colores de los carenados pueden variar ligeramente de las fotografías de este folleto. Las imágenes mostradas corresponden a pilotos profesionales tomadas en condiciones controladas.

- Utilice siempre el casco, protección para los ojos y ropa de protección adecuada.
- Disfrute conduciendo con seguridad.
- Lea el manual de usuario cuidadosamente.
- No conduzca nunca bajo la influencia del alcohol o de las drogas.

moto.suzuki.es
f X @
/SuzukiMotoES

Impreso en España
Catálogo GSX-S1000 (GSX-S1000RQ) 9900L-CMG SX-1000 - NOV. '24
Suzuki Motor Ibérica S.A.U.